

Faire vivre la Neustadt avant de faire le tram !

La journée « Rues libérées » avenues des Vosges et de la Liberté a été un formidable succès. Quel bonheur de voir toutes les générations jouer et déambuler, échanger et partager, révélant l'envie des habitants et commerçants de faire vivre le quartier différemment, comme le veut aussi l'association Quartier Vosges-Neustadt.

Classée par l'Unesco, la Neustadt mérite d'être promue comme un joyau de Strasbourg, à l'opposé d'un quartier résidentiel fracturé par des grands axes de transit et pollué par les camions. Elle a une identité et une diversité qui méritent d'être valorisées.

C'est dans cet esprit que l'association a défini sa position sur le projet de tramway Nord.

Elle soutient la partie du projet consistant à créer une ligne de tramway vers Schiltigheim, qui permettra de rénover totalement la place de Haguenau et de la réintégrer au quartier de la Neustadt. Elle encourage aussi la végétalisation des rues et l'installation accrue de parkings à vélos, de stations d'autopartage et de bornes de recharge électrique, tout en préservant la possibilité de stationner pour les commerces et foyers qui en ont besoin, notamment les familles et les personnes à mobilité réduite, et en créant des solutions de parking résidentiel à proximité. Se dessine ainsi un bel équilibre entre qualité de vie et de l'air et utilisation de véhicules motorisés quand c'est utile et nécessaire.

En revanche, l'association Quartier Vosges-Neustadt est opposée à la création d'une nouvelle ligne de tramway dans cette partie de la ville, quelle que soit la variante proposée, par les quais, l'avenue des Vosges ou le boulevard Clemenceau.

Car elle est inutile : le quartier est bien desservi avec les stations de tramway République, Contades et Kleber, utilement complétées par celle de la place de Haguenau, et avec les bus 2, 10 et H. Les objectifs d'allègement du nœud de l'Homme-de-Fer et de desserte du quartier européen et de l'université peuvent être atteints par un ensemble de solutions alternatives et efficaces : renforcement de la ligne de bus H, maintien de la ligne de tramway C, prolongation par le sud du bus G vers l'université et création très attendue de pistes cyclables sécurisées à haut débit, quand on sait que le Parlement européen et la faculté de droit sont à seulement 15 mn de la gare à vélo. Nous avons tous à gagner à ces solutions qui évitent de fracturer la Neustadt par une infrastructure de transit, ferroviaire cette fois, alors que tout l'enjeu est de la réunifier.

Surtout, ce projet de tramway passe à côté de la constitution d'un nouvel ensemble Neustadt – Grande-Ile qui pourrait être au cœur de l'attractivité de Strasbourg. Pour cela, la priorité est de faire du quartier un lieu apaisé, accueillant et vivant, favorisant la mixité sociale et le développement des commerces, ouvert à toutes les cultures, générations et sensibilités. A court terme, nous exigeons la réduction drastique de la pollution atmosphérique et sonore, le contrôle des poids-lourds et la création - promise par la municipalité - de pistes cyclables en site propre avenue des Vosges et d'Alsace, la libération des trottoirs pour une vie commerçante et piétonne de qualité et la préservation d'un stationnement adapté et isolé des piétons et cyclistes. Sur ces bases, il faudra refondre le plan de circulation du quartier pour supprimer le trafic de transit et donner au quartier Vosges-Neustadt une cohérence et une qualité de vie qui, aujourd'hui, ne sont pas au rendez-vous. L'association est prête à participer à la construction de ce beau projet.